

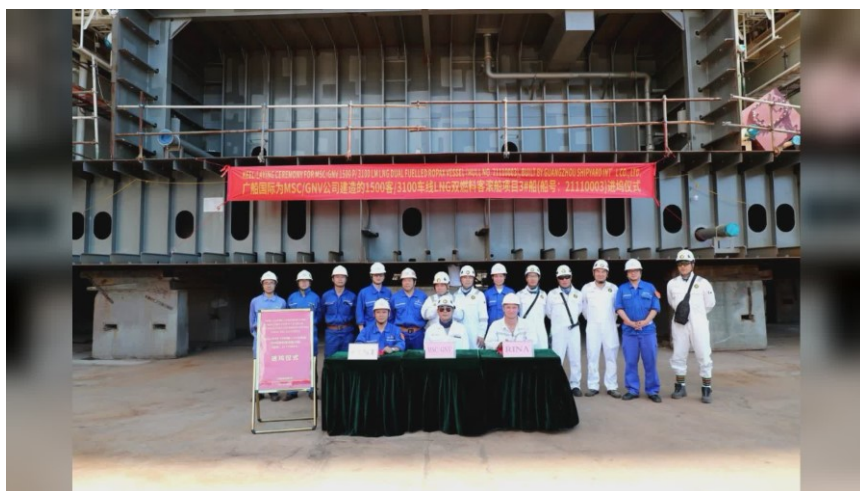
Shipping: GNV posa la chiglia di "Virgo", primo traghetto a gas liquefatto

di Redazione

Gio 04 Luglio 2024

1 min, 2 sec

L'ad Catani: "E' la terza delle quattro nuove navi che entreranno nella nostra flotta entro i prossimi due anni e la prima ad essere alimentata a gnl"



GNV, compagnia di traghetti del Gruppo **MSC**, annuncia che è avvenuta ieri in Cina la cerimonia di posa della chiglia di **GNV Virgo**, terza delle quattro unità ro-pax attualmente in costruzione presso il cantiere navale Guangzhou Shipyard International (GSI).

Alla cerimonia hanno preso parte una delegazione del Gruppo MSC insieme a rappresentanti del cantiere Guangzhou Shipyard International (GSI) e di RINA.

“GNV Virgo è la terza delle quattro navi di nuova costruzione che entreranno nella nostra flotta entro i prossimi due anni e soprattutto la prima ad essere alimentata a GNL. – ha commentato l’Amministratore delegato di GNV, **Matteo Catani** – Come ricordato anche dal Presidente di Assarmatori, **Stefano Messina**, durante il recente incontro annuale dell’associazione, il gas naturale liquefatto rappresenta il carburante sul quale il nostro settore dovrà puntare nei prossimi anni per affrontare con concretezza, sempre che il Governo ne sostenga la disponibilità e diffusione, la transizione energetica e raggiungere gli ambiziosi obiettivi imposti dall’Unione Europea”.

GNV Virgo sarà la prima nave della compagnia ad essere dual fuel GNL, avrà una stazza lorda di circa 47.000 tonnellate, una lunghezza di 218 metri, una larghezza di 29,60 metri e potrà raggiungere una velocità massima di 25 nodi. Disporrà di oltre 230 cabine e avrà una capacità di carico di 1500 passeggeri e di 2780 metri lineari.